โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกัดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางเข้ามหาวิทยาลัยนเรศวร)

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ทำการศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกัดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) – สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางเข้ามหาวิทยาลัยนเรศวร) นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 20 - 21 สิงหาคม 2569 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น หลักเกณฑ์เบื้องต้นในการพิจารณากำหนดและคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปใช้ในการประกอบการศึกษา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 174 คน ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ การประชุมแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มย่อย เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างทั่วถึงโดยมีภาพบรรยากาศการประชุม รวมทั้งข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังต่อไปนี้

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 20 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดวังเป็ด ตำบลบางระกำเมืองใหม่ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โดยได้รับเกียรติจาก นางเอมอร วิจิตรพงษา ปลัดอาวุโสอำเภอบางระกำ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมในสถานที่จัดประชุมทั้งสิ้น 78 คน



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บริษัทที่ปรึกษาแนะนำรายละเอียดโครงการ
ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ



ประธาน
กล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษาถ่ายรูป
ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา

ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (กลุ่มที่ 1)



Website :
www.แก้ไขจราจรทล126-117.com

Facebook : โครงการปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาการจราจรจุดตัดทางหลวง
บนทางหลวง126และทางหลวง117

Line : แก้ไขจราจรทล126-117
ID : @947ahnpq

กลุ่มที่ 2 : วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้อง EN617 ชั้น 6 อาคารเรียนรวม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โดยได้รับเกียรติจากนางสาวจุราพร วันที ปลัดอำเภอเจ้าพนักงานปกครองพิเศษ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมในสถานที่จัดประชุมทั้งสิ้น 75 คน


ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม


บริษัทที่ปรึกษาแนะนำรายละเอียดโครงการ
ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ


ประธาน
กล่าวเปิดการประชุม


ผู้แทนกรมทางหลวงถ่ายรูป
ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม


บริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการ


ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา


ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา


ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา

ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (กลุ่มที่ 2)

กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้อง EN617 ชั้น 6 อาคารเรียนรวม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมในสถานที่จัดประชุมทั้งสิ้น 21 คน


ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม


บริษัทที่ปรึกษาแนะนำรายละเอียดโครงการ
ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ


บริษัทที่ปรึกษากล่าวตอนรับและ
แนะนำข้อมูลโครงการเบื้องต้น


บริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการ


ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา


ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา


ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา


ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา

ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (กลุ่มที่ 3)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 1)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• รูปแบบทางเลือกที่ 2 ของแยกหนองอ้อจะมีทางยกระดับเลี้ยวขวาไปทางแยกวัดสะกัดน้ำมัน อยากทราบว่าจุดลงอยู่บริเวณไหนและเชื่อมต่อกับรูปแบบทางแยกที่แยกวัดสะกัดน้ำมันด้วยหรือไม่	รูปแบบทางเลือกที่ 2 บริเวณจุดทางลงเลี้ยวขวาจะห่างจากสะพานข้ามคลองชลประทานประมาณ 100 เมตร ทั้ง 2 แยกจึงไม่มีโครงสร้างที่เชื่อมต่อกัน แต่การจราจรจะมีการเชื่อมต่อกันเป็นโครงข่าย
• ต้องการให้ออกแบบจุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยมให้รถสามารถสวนทางกันได้	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการออกแบบโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• กังวลเรื่องสภาพแวดล้อม เนื่องจากมีสะพานที่ไปทับลำรางสาธารณะ ส่งผลต่อการระบายน้ำทั้งสองฝั่งของถนน	โครงการจะดำเนินการตรวจสอบระบบระบายน้ำทั้งแบบตามขวางและตามยาว พร้อมทั้งออกแบบและคำนวณขนาดระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับและระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• อยากทราบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของบริเวณพื้นที่หน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร • อยากทราบความยาวที่จะทำสะพานข้ามแยกหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวรว่ามีระยะทางเท่าไหร่	- ที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถิติทางด้านจราจรและอุบัติเหตุจากสถานีตำรวจในพื้นที่และจะนำเสนอให้ทราบต่อไป - สะพานข้ามแยกในรูปแบบทางเลือกที่ 2 จะมีการออกแบบระยะทางลาดประมาณ 1 กิโลเมตร
• อยากทราบว่าตัวเลขปริมาณจราจรเป็นการสำรวจในช่วงวันธรรมดาหรือวันหยุด เนื่องจากช่วงเทศกาลจะมีปริมาณรถจำนวนมาก	การสำรวจปริมาณจราจรในพื้นที่ศึกษาโครงการที่ปรึกษามีการสำรวจทั้งในช่วงวันธรรมดาและวันหยุดตามหลักการสำรวจปริมาณการจราจร ซึ่งในช่วงเทศกาลนั้นจะไม่สามารถใช้ปริมาณการจราจรมาวิเคราะห์ร่วมด้วยได้เนื่องจากมีปริมาณการจราจรที่มากเกินกว่าปกติ
• ไม่ต้องการให้มีการสร้างสะพานข้ามแยกที่บดบังอนุสาวรีย์และทัศนียภาพ • บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร เสนอให้ทำอุโมงค์ 1 เลนเข้ามหาวิทยาลัย จะสามารถระบายการจราจรในมหาวิทยาลัยได้ • แยกบริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัย ไม่เห็นด้วยกับการสร้างรูปแบบสะพาน เสนอแนะให้ทำเป็นรูปแบบเกือกม้าบริเวณเลยด้านหน้ามหาวิทยาลัยไป	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการออกแบบโครงการ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2) (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
• เสนอว่าบริเวณแยกหนองอ้อในรูปแบบที่ 1 ควรเพิ่มสะพานหรืออุโมงค์ 1 เลน เพื่อเลี้ยวไปยังแยกวัดสะกัดน้ำมัน • บริเวณแยกหนองอ้อ จะมีปัญหารถติดช่วงเทศกาล แนะนำให้ออกแบบให้รถผ่านไปได้โดยรถไม่ติด ไม่แนะนำให้ทำเป็นวงเวียน	- หลักการออกแบบแนวทางเลือกของโครงการจะออกแบบให้อยู่ในเขตทางหลวง เพื่อเลี่ยงการเวนคืนที่ดินและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น สำหรับการออกแบบอุโมงค์จะออกแบบให้เป็นอุโมงค์ทางตรงเพื่อความปลอดภัยเป็นหลัก และหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากระยะการมองเห็นภายในอุโมงค์ที่มีทางโค้ง - ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการออกแบบโครงการ
• อยากให้มีระบบระบายน้ำของโครงการโดยเฉพาะที่เพิ่มเติมเข้าไปในโครงการด้วย	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการออกแบบโครงการ
• บริเวณแยกวัดสะกัดน้ำมัน เสนอแนะให้ทำสะพานยกระดับมากกว่าทำอุโมงค์ เนื่องจากมีปัญหาเรื่องน้ำท่วม • บริเวณแยกวัดสะกัดน้ำมัน ขอให้เชื่อมท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวง 1063 ให้สามารถระบายน้ำลงสู่แม่น้ำได้	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการออกแบบโครงการ
• ท่อประปาส่วนภูมิภาคบริเวณแยกวัดสะกัดน้ำมัน จะมีท่อน้ำหลักจากทางแยกข้ามไปยังบึงพระ • บริเวณแยกหนองอ้อจะมีจุดครอสข้ามบริเวณ กม.120 เพื่อนำน้ำจากแยกหนองอ้อไปใช้ที่บึงพระ • บริเวณสะพานคลองหนองเหล็กจะมีท่อน้ำขนานไปกับถนนด้านหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวรซึ่งไม่น่ามีผลกระทบ	ที่ปรึกษารับทราบข้อมูลจากการประปาส่วนภูมิภาค และจะมีการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสาธารณูปโภคอีกครั้งเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป
• บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร จะมีการยกเลิกทางคู่ขนานหรือไม่ เนื่องจากถ้ายกเลิกไปแล้วจะทำให้ลำบากในการสัญจร	การออกแบบจะยังมีทางคู่ขนานอยู่ ในส่วนของเลนสวนทางกันที่ปรึกษาขอรับเรื่องไปพิจารณาในการศึกษา เนื่องจากต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก
• ในการออกแบบระดับท่อระบายน้ำให้คำนึงถึงระดับบ้านเรือนของประชาชนด้วย เนื่องจากน้ำจากบ้านเรือนประชาชนไม่สามารถระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำได้	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการออกแบบโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• เสนอให้การประชุมครั้งถัดไปจัดที่วัดสะกัดน้ำมัน เพื่อให้ประชาชนบริเวณแยกวัดสะกัดน้ำมันได้รับทราบถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น • ควรมีการจัดประชุมในพื้นที่หมู่บ้านใกล้ทางแยกวัดสะกัดน้ำมัน เพื่อให้ชาวบ้านได้รับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น	ในครั้งถัดไปที่ปรึกษาจะพิจารณาสถานที่จัดประชุมให้สะดวกต่อกลุ่มประชาชนในบริเวณทางแยกที่ศึกษาโครงการให้มากขึ้น เพื่อนำเสนอข้อมูลและรับฟังข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่ โดยจะมีการประสานไปยังผู้ใหญ่บ้านโดยตรงเรื่องสถานที่จัดประชุม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 3)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• ต้องการให้มีจุดกลับรถที่มีเลนสวนทางกันได้บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยม เนื่องจากมีการขับรถย้อนศรเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการออกแบบโครงการ
• เห็นด้วยกับทางเลือกที่ 3 บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวรแต่กังวลเรื่องการขับขี่ย้อนศรบริเวณทางคู่ขนาน จึงอยากให้ออกแบบให้เหมาะสมกับการขับขี่ของคนในพื้นที่บริเวณนี้	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการออกแบบโครงการ
• โครงการมีประโยชน์ต่อจังหวัดพิษณุโลกทำให้เกิดการพัฒนาและเจริญขึ้น	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034
EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com

ติดต่อสอบถาม

บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
466/23 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-2792811
E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม กรรณิการ์ คนซื่อ
โทร. 086-397-4132

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
ลลิดา คุณสุทธิ์ โทรศัพท์ : 097-148-0176
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
วีรวรรณ์ วิชิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463