



กรมทางหลวง

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมนาครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาลำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065

และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม

(รวมทางเข้ามหาวิทยาลัยนเรศวร)



จัดทำโดย



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท ธารา ไลฟ์ จำกัด

เอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 1

มีนาคม 2569



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกัถน้ำมัน) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวง
หมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางข้ามหาววิทยาลัยนครสวรรค์)

1. ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของแผนการพัฒนา
ระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในแต่ละฉบับ โดยงาน
ที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นงบประมาณการก่อสร้างและบูรณะทางหลวง
ทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวง
ให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทาง
หลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ซึ่งเป็น
ภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการพัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพ
สูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดเตรียม
โครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
ส่งผลให้กรมทางหลวงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้าง “ที่ปรึกษา” เพื่อให้บริการในการสำรวจและ
ออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประมวล
ราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 126 หรือ ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก เป็นเส้นทาง
คมนาคมรูปแบบถนนวงแหวนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครพิษณุโลก ถนนวงแหวน
รอบเมืองพิษณุโลกมีทั้งหมด 2 ช่วง คือถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือและทิศใต้
ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 126 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกัถน้ำมัน) - จุดตัด
ทางหลวงหมายเลข 117 (แยกหนองอ้อ รวมทางข้ามหาววิทยาลัยนครสวรรค์) เกิดปัญหาการติดขัด
ของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่
สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และ
ความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน
ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข
126 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และ
ปลอดภัยมากขึ้น ตามนโยบายและแผนงานโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงที่ได้กล่าวมาข้างต้น
กรมทางหลวงจึงได้จัดทำขอบเขตของงานตามรายละเอียดสำหรับการว่าจ้างที่ปรึกษาดังต่อไปนี้



2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1.1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางข้ามมหาวิทยาลัยนเรศวร) บริเวณช่วง กม. 46+400 ถึง กม. 51+054 และช่วง กม. 112+800 ถึง กม. 121+000 รวมระยะทางประมาณ 12.854 กิโลเมตร

2.1.2 เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม

2.1.3 เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

2.2.1 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการเบื้องต้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2.2.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชน และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมายรวมถึงให้ครอบคลุมข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่อย่างครบถ้วนต่อไป

2.2.3 เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
2. ช่วยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มศักยภาพ
3. พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในจังหวัดพิษณุโลกให้สมบูรณ์มากขึ้น



4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

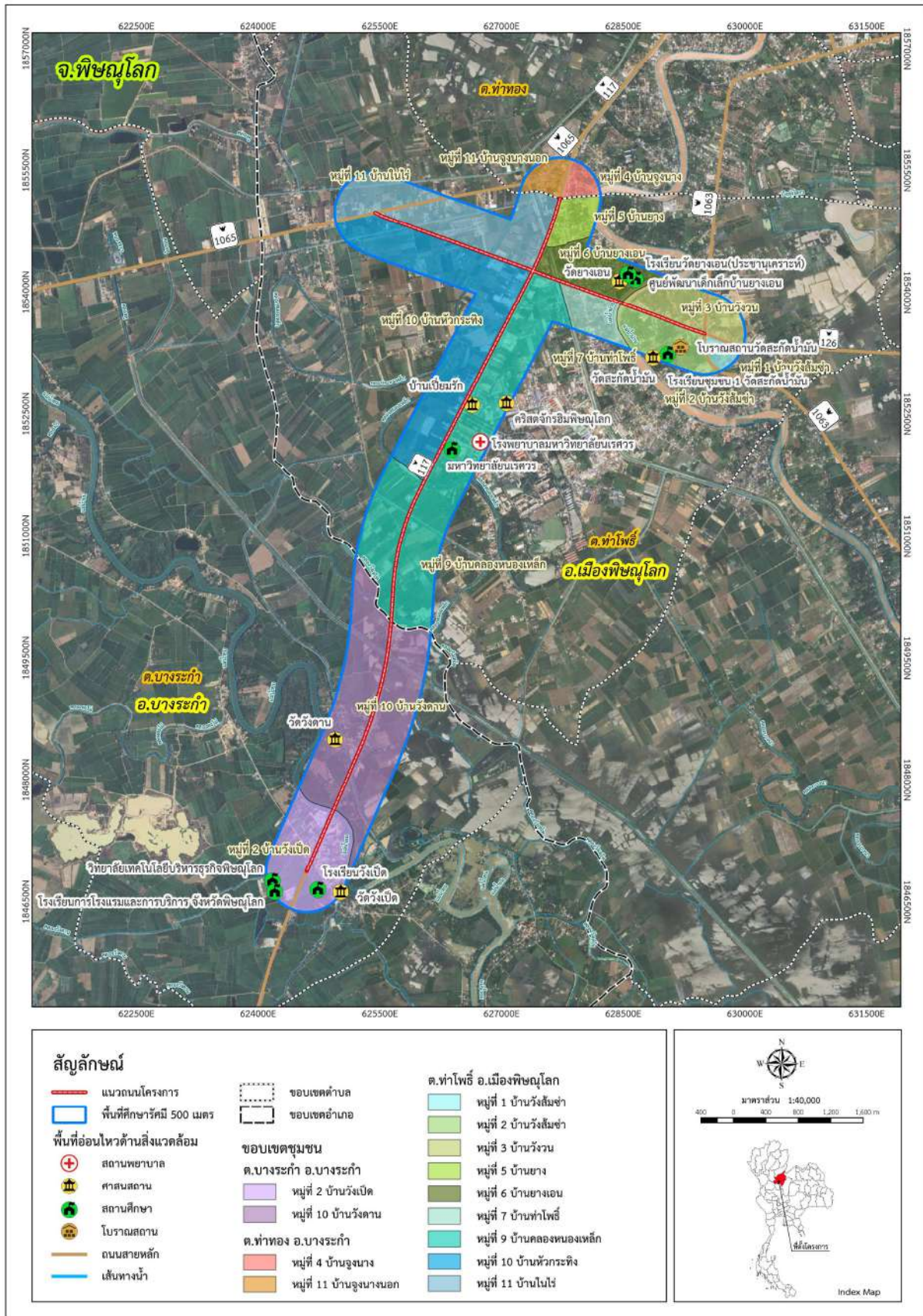
พื้นที่ศึกษาโครงการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 126 บริเวณช่วง กม. 46+400 ถึง กม. 51+054 และทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง กม. 112+800 ถึง กม. 121+000 ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 2 อำเภอ ในจังหวัดพิษณุโลก รวมระยะทางประมาณ 12.854 กิโลเมตร แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ชุมชน/หมู่บ้าน
พิษณุโลก	เมืองพิษณุโลก	ท่าทอง	เทศบาลตำบลท่าทอง	หมู่ที่ 4 บ้านจุนาง
				หมู่ที่ 11 บ้านจุนางนอก
		ท่าโพธิ์	เทศบาลเมืองท่าโพธิ์	หมู่ที่ 1 บ้านวังส้มซ่า
				หมู่ที่ 2 บ้านวังส้มซ่า
				หมู่ที่ 3 บ้านวังวน
				หมู่ที่ 5 บ้านยาง
				หมู่ที่ 6 บ้านยางเอน
				หมู่ที่ 7 บ้านท่าโพธิ์
				หมู่ที่ 9 บ้านคลองหนองเหล็ก
				หมู่ที่ 10 บ้านหัวกระติง
				หมู่ที่ 11 บ้านโนนไร่
	บางระกำ	บางระกำ	เทศบาลตำบลบางระกำเมืองใหม่	หมู่ที่ 2 บ้านวังเป็ด
				หมู่ที่ 10 บ้านวังदान
1 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล	2 ทด. 1 อบต.	13 หมู่บ้าน



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065
และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางเข้ามหาวิทยาลัยนครสวรรค์)



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2569

รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



5. ขอบเขตการศึกษา

สำหรับขอบเขตการศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางข้ามมหาวิทยาลัยนเรศวร) บริเวณช่วง กม. 46+400 ถึง กม. 51+054 และช่วง กม. 112+800 ถึง กม. 121+000 รวมระยะทางประมาณ 12.854 กิโลเมตร หรือรวมโครงข่ายที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการศึกษาในด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

การสำรวจปริมาณการจราจรในสภาพปัจจุบัน สำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันและนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทาง และศึกษาแผนพัฒนาต่างๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ เป็นต้น ทั้งบนเส้นทางหลักและบริเวณทางแยกต่างๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบถนนโครงการ รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม พร้อมทั้งแนะนำรูปแบบการพัฒนาในอนาคต

5.2 งานสำรวจแนวทางและระดับ

สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับทั้งตามยาวและตามขวาง พร้อมทั้งสำรวจเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ วางหมุดหลักฐานแผนที่ และสำรวจรายละเอียดครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมด รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบโดยดำเนินการสำรวจตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานกรมทางหลวง

5.3 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

5.4 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

การออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวเส้นทาง รูปตัดตามยาวและรูปตัดตามขวาง รูปตัดทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวกการจัดการจราจรระหว่างทางก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบจะเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยแนวคิดในการออกแบบจะทำการประเมินคุณภาพเส้นทางโครงการ ถนนเดิมเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถจราจรให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับระดับการให้บริการ



ออกแบบปรับปรุงทางแยก จุดกลับรถ และปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรของโครงการฯ ให้มีความคล่องตัว และต่อเนื่องด้วยวิธีการที่เหมาะสม

5.5 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

ดำเนินการทบทวนรูปแบบทางแยกที่กรมทางหลวงได้ศึกษาหรือออกแบบไว้แล้ว โดยกรณีที่เป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) ให้ดำเนินการถึงขั้นออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และในกรณีที่ศึกษาและวิเคราะห์แล้ว มีความจำเป็นต้องปรับปรุงทางแยกให้เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการออกแบบขั้นรายละเอียด (Detailed Design) ทางต่างระดับที่สำคัญอย่างน้อย 4 ทางแยก หรือตามความเหมาะสม ทั้งนี้จะนำเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบในแต่ละทางแยก โดยคำนึงถึงความสะดวกสบายทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางแยกเสนอแนะต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาคัดเลือกและสรุปรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป

5.6 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ออกแบบให้โครงสร้างชั้นทางให้คงทนต่อสภาพแวดล้อม และการใช้งานโครงสร้างชั้นทางไม่พังเสียหาย ภายในช่วงอายุการออกแบบด้วยการออกแบบสร้างโครงสร้างชั้นทางจากวัสดุหลายชนิดและหลายชั้น (Composite Layer) ที่มีคุณสมบัติ และความหนาที่เหมาะสมผิวทางที่ใช้ทั่วไป ได้แก่ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Pavement) จัดเป็นผิวถนนแบบยืดหยุ่นและผิวคอนกรีต (Concrete Pavement) หรือผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete Pavement) จัดเป็นผิวถนนแบบแข็ง การเลือกใช้ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หรือผิวคอนกรีต ขึ้นอยู่กับปริมาณการจราจร และน้ำหนักที่กระทำเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งอายุการใช้งาน

5.7 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ

การออกแบบโครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำจะทำการศึกษารูปแบบโครงสร้างต่างๆ โดยพิจารณาถึงความแข็งแรงต่อการรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงแรงกระทำเนื่องจากแผ่นดินไหว โดยเน้นการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์ควบคู่ไปด้วย เพื่อให้อาคารและโครงสร้างมีความเป็นเอกลักษณ์เป็นของตัวเองและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้างประหยัดและมีประสิทธิภาพ

5.8 งานระบายน้ำ

จะมีการศึกษาลักษณะต่างๆ ทางด้านอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจากชุมชนที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน โดยการออกแบบจะระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย และส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำของแหล่งน้ำต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อให้ได้รูปแบบการระบายน้ำที่เหมาะสมเพียงพอต่อการระบายน้ำ ไม่ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง โดยคำนึงถึงความเรียบร้อย สวยงามและการบำรุงรักษาที่ง่าย เลือกใช้วัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีความกลมกลืนระหว่างพื้นที่กับโครงสร้างสะพานหรือทางลอด โดยคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้กีดขวางลำน้ำเป็นหลัก

5.9 งานระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน

จะทำการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถและถนน ในเวลากลางคืน โดยออกแบบให้แสงสว่างมีความเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อไม่ให้เกิดความเมื่อยล้า หรือต้องเพ่งสายตามากในการมอง

5.10 งานสถาปัตยกรรม

งานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตย์งานทาง หรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่

5.11 งานดำเนินการด้านสาธารณูปโภค

ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อแสดงสาธารณูปโภคที่จะต้องทำการรื้อย้ายพร้อมทั้งเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งและขนาดของสาธารณูปโภคที่ต้องก่อสร้างทดแทนหรือเพิ่มเติมอย่างเหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของระบบสาธารณูปโภค โดยจัดหาและรวบรวมข้อมูลทางด้านสาธารณูปโภค เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบท่อประปา ระบบสายโทรศัพท์ ระบบสายเคเบิลต่างๆ เป็นต้น จากนั้นนำข้อมูลข้างต้นมาระบุในแผนที่ภูมิประเทศ ร่วมกับข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม เพื่อให้ได้แผนที่แสดงสาธารณูปโภค นำมาใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด

5.12 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการการศึกษาและการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ (สิงหาคม, 2567) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ร่วมกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในโครงการทางหลวง ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงานกรมทางหลวง (Guideline for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 (มกราคม, 2569) สอดคล้องกับเอกสารทางด้านวิชาการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคือ 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตรวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่มีผลกระทบในระดับปานกลาง - สูงทั้งหมดจะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบในขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

5.13 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ศึกษา และพื้นที่อ่อนไหวต่อด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากฐานข้อมูลสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems: GIS) และข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เปรียบเทียบกับเงื่อนไขในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับลักษณะโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 5 มกราคม 2567 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

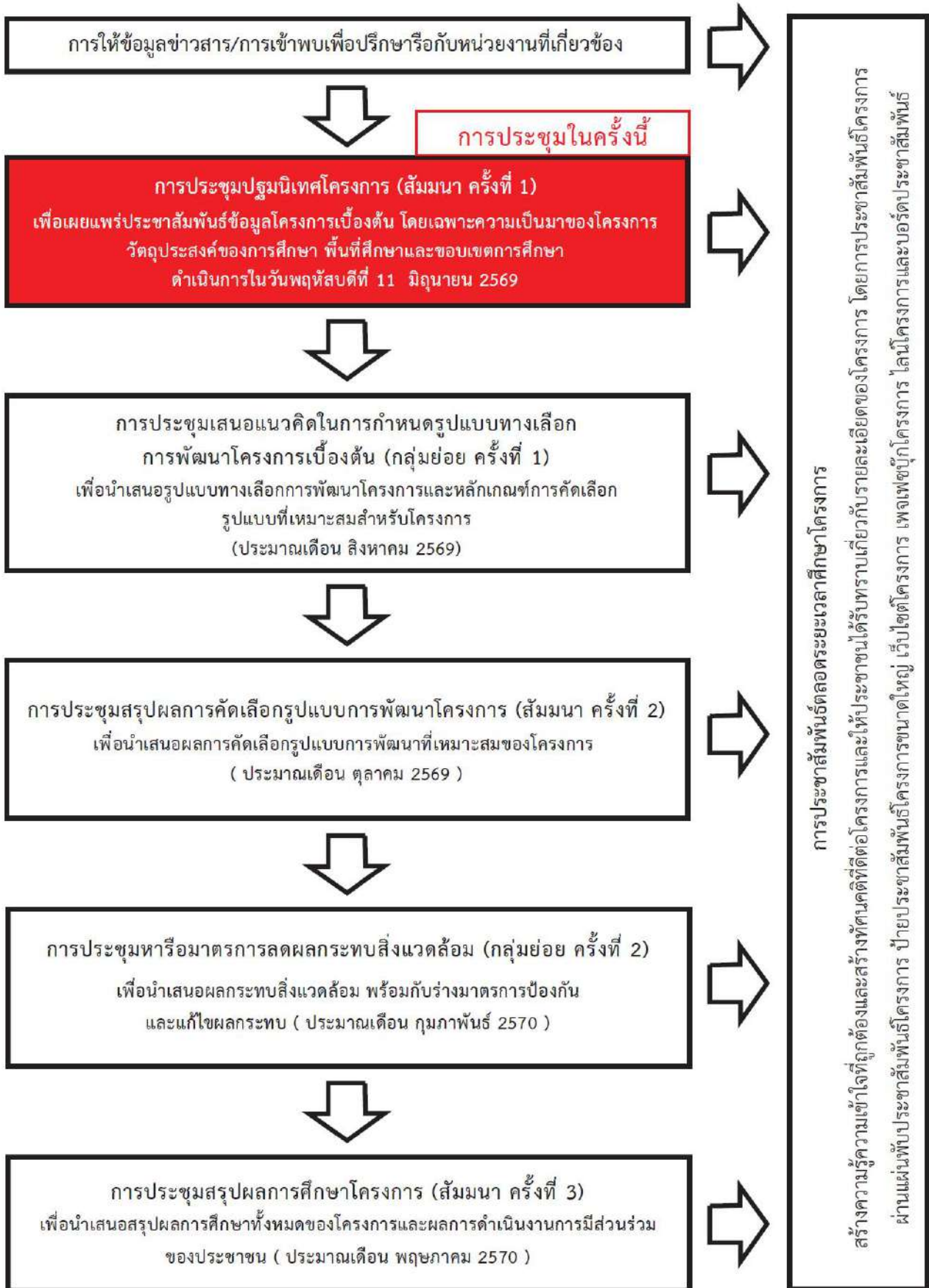


5.14 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

สำรวจปริมาณ และราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลที่น่าไปใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อาคาร และต้นไม้ พร้อมทั้งจัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา การกำหนดเขตทาง การประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทางทั้งที่ดิน อาคาร และต้นไม้ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่จะใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์

5.15 การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจน มีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคืบหน้าของโครงการและร่วมกันแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะได้ในทุกขั้นตอนการศึกษา รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 5.15-1



รูปที่ 5.15-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 126 หรือ ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก เป็นเส้นทางคมนาคมรูปแบบถนนวงแหวนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครพิษณุโลก ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกมีทั้งหมด 2 ช่วง คือถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือและทิศใต้ ซึ่งไม่เชื่อมต่อกันเป็นวงกลม แต่เดิมนั้น กรมทางหลวงได้กำหนดให้ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ด้านทิศเหนือ

ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ มีจุดเริ่มต้นเริ่มที่ทางแยกตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 117 (นครสวรรค์ - พิษณุโลก) จากนั้นมุ่งหน้าทางทิศตะวันตก แล้วจึงโค้งมาทางทิศเหนือ ผ่านโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม และมหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม ก่อนที่จะตัดกับถนนสิงหวัฒน์ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12) แล้วตัดมาทางทิศตะวันออกผ่านสะพานข้ามแม่น้ำน่าน ผ่านสี่แยกบายพาส (ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1086 ไปอำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก) ผ่านสะพานข้ามทางรถไฟ และแยกตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (พิษณุโลก - อุตรดิตถ์) จากนั้นจึงวกมาบรรจบกับถนนมิตรภาพ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12) ที่หลักกิโลเมตรที่ 10 (ตามหลักกิโลเมตร ถนนมิตรภาพ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (พิษณุโลก-หล่มสัก) ที่สามแยกซีพี

ถนนวงแหวนส่วนนี้เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบคดโค้ง มีสะพานต่างระดับที่แยกตัดกับถนนสิงหวัฒน์ และแยกตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (พิษณุโลก - อุตรดิตถ์) นอกจากนี้ยังมีสะพานข้ามทางรถไฟ และสะพานข้ามแม่น้ำน่านอีกด้วย แสดงดังรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 แสดงถนนทางหลวงหมายเลข 126 ทางด้านเหนือ

2) ด้านทิศใต้

ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ มีจุดเริ่มต้นที่สี่แยกอินโดจีน (6 กิโลเมตรจากเมืองพิษณุโลก) จากนั้นมุ่งหน้าทางทิศใต้ แล้วจึงโค้งมาทางทิศตะวันตก ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1064 (ถนนบึงพระ) ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสองแคว แล้วตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1063 (ทางไปอำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก) ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำน่าน ผ่านสี่แยกหนองอ้อ (ถนนนครสวรรค์-พิษณุโลก) และสิ้นสุดโดยบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 1065 (ทางไปอำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก)

ถนนวงแหวนส่วนนี้เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกึ่งตรง มีสะพานต่างระดับที่แยกตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1064 (ถนนบึงพระ) โดยเป็นสะพานข้ามทางรถไฟด้วย นอกจากนี้ยังมีสะพานข้ามแม่น้ำน่านอีกแห่ง แสดงดังรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 แสดงถนนทางหลวงหมายเลข 126 ทางด้านใต้

6.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

1) จุดเริ่มต้นโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 126 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกัตน้ำมัน) ประมาณ กม.ที่ 46+400 อยู่ในพื้นที่ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก และจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 117 ประมาณ กม.ที่ 112+800 อยู่ในพื้นที่ตำบลบางระกำ อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก ดังแสดงในรูปที่ 6-3 และ รูปที่ 6-4



รูปที่ 6-3 สภาพพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ทล.126 (แยกสะกัตน้ำมัน)



รูปที่ 6-4 สภาพพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ทล.117 (กม.112+800)

2) จุดสิ้นสุดโครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 126 ตัดทางหลวงหมายเลข 1065 ประมาณ กม.ที่ 51+054 อยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 11 ตำบลท่าทอง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) ประมาณ กม.ที่ 121+000 อยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 11 ตำบลท่าทอง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ดังแสดงในรูปที่ 6-5 และ รูปที่ 6-6



รูปที่ 6-5 สภาพพื้นที่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทล.126



รูปที่ 6-6 สภาพพื้นที่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทล.117



6.2 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากการรวบรวมข้อมูลพหุติภูมิ และการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่โครงการ ในด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม พบว่า ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีรายละเอียดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

(1) ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 5 มกราคม 2567 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 วันที่ 31 กรกฎาคม 2568 เอกสารท้ายประกาศ 4 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับ 20 และลำดับ 33 รายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1

ตารางที่ 6.2-1 การตรวจสอบประกาศฯ พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 5 มกราคม 2567 และประกาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	ข้อกำหนด/ระเบียบ	การตรวจสอบ
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	<u>ไม่เข้าข่าย</u> แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	<u>ไม่เข้าข่าย</u> แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> พื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ติดกับชายฝั่งทะเล



ตารางที่ **6.2-1** การตรวจสอบประกาศฯ พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง
วันที่ 5 มกราคม 2567 และประกาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142
ตอนพิเศษ 260 วันที่ 31 กรกฎาคม 2568 (ต่อ)

ลำดับ	ข้อกำหนด/ระเบียบ	การตรวจสอบ
20	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่าง ประเทศหรือแหล่งมรดกโลก ที่ขึ้นบัญชี แหล่งมรดกโลก ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศใน ระยะทาง 2 กิโลเมตร	<u>ไม่เข้าข่าย</u> แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านหรืออยู่ใกล้พื้นที่ ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่ง มรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ใน ระยะทาง 2 กิโลเมตร
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณ สถาน แหล่งโบราณคดี แหล่ง ประวัติศาสตร์ หรืออุทยาน ประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วย โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ใน ระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนฝั่ง เมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่า ด้วยการผังเมือง	<u>เข้าข่าย</u> โบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โบราณสถานวัดสะกิดน้ำมัน ห่างจากโครงการ ประมาณ 255 เมตร ทั้งนี้ โบราณสถานและแหล่ง โบราณคดีที่พบทั้งหมดยังไม่ได้ขึ้นทะเบียน โบราณสถาน แสดงดังรูปที่ 6.2-1
33	โครงการ กิจการ หรือการ ดำเนินการ ทุกประเภทที่อยู่ใน พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติ เห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1	<u>ไม่เข้าข่าย</u> แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพ ลุ่มน้ำชั้นที่ 1

ที่มา : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567
และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

(2) ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะกิจกรรมของโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและ
ความเป็นอยู่ต่อชุมชน พื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานศึกษา
สถานพยาบาล ศาสนสถาน จากการตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบ
พื้นที่อ่อนไหว จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ สถานศึกษา จำนวน 7 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 6 แห่ง สถานพยาบาล
1 แห่ง และโบราณสถาน 1 แห่ง แสดงดังตารางที่ 6.2-3 และรูปที่ 6.2-1

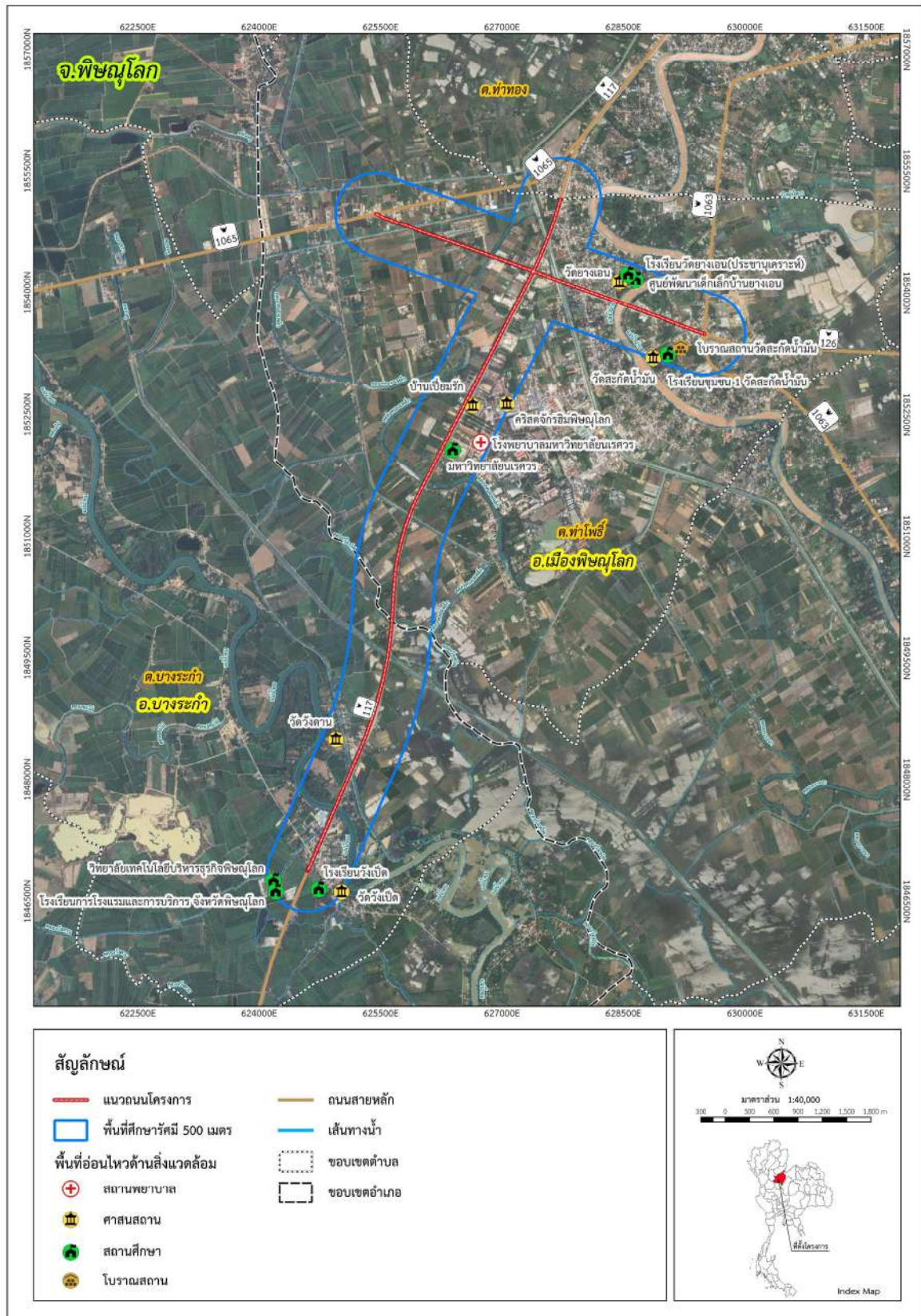


ตารางที่ 6.2-3 พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่างจาก แนวเส้นทางโครงการ (เมตร)	ตำแหน่ง	
							X	Y
1	วัดยางเอน	ศาสนสถาน	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	243	628453	1854137
2	วัดสะกิดน้ำมัน	ศาสนสถาน	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	496	628868	1853197
3	วัดวังदान	ศาสนสถาน	ต.บางระกำ	อ.บางระกำ	จ.พิษณุโลก	323	624950	1848495
4	วัดวังเป็ด	ศาสนสถาน	ต.บางระกำ	อ.บางระกำ	จ.พิษณุโลก	493	625020	1846616
5	โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร	สถานพยาบาล	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	393	626740	1852158
6	มหาวิทยาลัยนเรศวร	สถานศึกษา	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	121	626391	1852076
7	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านยางเอน	สถานศึกษา	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	347	628651	1854177
8	โรงเรียนการโรงแรมและการบริการ จังหวัดพิษณุโลก	สถานศึกษา	ต.บางระกำ	อ.บางระกำ	จ.พิษณุโลก	460	624206	1846635
9	โรงเรียนวังเป็ด	สถานศึกษา	ต.บางระกำ	อ.บางระกำ	จ.พิษณุโลก	251	624737	1846663
10	วิทยาลัยเทคโนโลยีบริหารธุรกิจพิษณุโลก	สถานศึกษา	ต.บางระกำ	อ.บางระกำ	จ.พิษณุโลก	435	624178	1846767
11	คริสตจักรอิมพิชัญโลก	ศาสนสถาน	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	460	627061	1852630
12	บ้านเปี่ยมรัก	ศาสนสถาน	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	95	626639	1852609
13	โรงเรียนชุมชน 1 วัดสะกิดน้ำมัน	สถานศึกษา	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	374	629050	1853256
14	โรงเรียนวัดยางเอน(ประชานุเคราะห์)	สถานศึกษา	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	376	628561	1854241
15	โบราณสถานวัดสะกิดน้ำมัน	โบราณสถาน	ต.ท่าโพธิ์	อ.เมืองพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก	255	629208	1853326



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065
และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางข้ามมหาวิทยาลัยนเรศวร)



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 6.2-1 พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมจะทำการศึกษาในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ ได้กำหนดขั้นตอนการศึกษาสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 7-1 และ 7-2 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **การศึกษาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)**

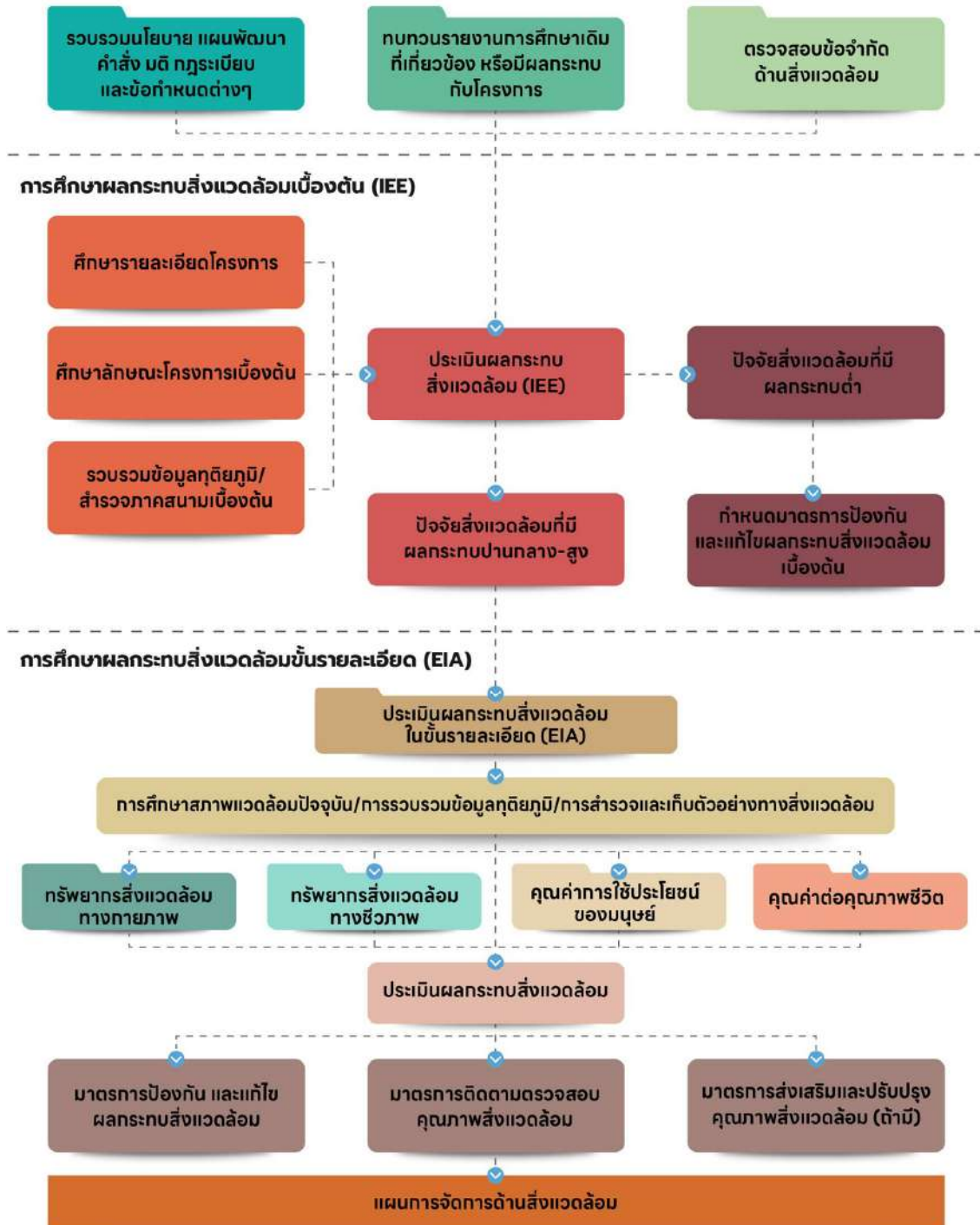
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะทำการตรวจสอบภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ (Physical Environment) ทรัพยากรทางชีวภาพ (Biological Environment) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) ประกอบด้วย องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม 31 ปัจจัย เพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีนัยสำคัญ ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of Road Scheme ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569) เป็นกรอบในการศึกษาสำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่มีผลกระทบในระดับปานกลาง – สูง จะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

- **การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)**

พิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่จะดำเนินการศึกษาขั้นรายละเอียดจากปัจจัยที่มีนัยสำคัญที่มีผลกระทบในระดับปานกลาง – สูง จากผลการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม ศึกษาลักษณะกิจกรรมการดำเนินโครงการในแต่ละระยะของการพัฒนารูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยนำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ซึ่งประเมินว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการมาเป็นแนวทางในการเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับน้อยที่สุดและอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ, สิงหาคม 2567

รูปที่ 7-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
9 ปัจจัย  ✓ ภูมิทัศน์ฐาน ✓ ทรัพยากรดิน ✓ ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย ✓ น้ำผิวดิน ✓ น้ำใต้ดิน ✓ น้ำทะเล ✓ อากาศและบรรยากาศ ✓ เสียง ✓ ความสั่นสะเทือน	4 ปัจจัย  ✓ นิเวศวิทยาทางบก ✓ นิเวศวิทยาทางน้ำ ✓ พื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำ ✓ พื้นที่ชุ่มน้ำ	7 ปัจจัย  ✓ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค ✓ การคมนาคมขนส่ง ✓ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ✓ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ✓ การเกษตรกรรม ✓ นันทนาการ ✓ การใช้ที่ดิน	11 ปัจจัย  ✓ เศรษฐกิจ - สังคม ✓ การโยกย้ายและการเวนคืน ✓ การสาธารณสุข ✓ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ✓ การแบ่งแยก ✓ อุบัติเหตุและความปลอดภัย ✓ ความปลอดภัยในสังคม ✓ สุขภาพ ✓ ผู้ใช้ทาง ✓ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม ✓ สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569)

รูปที่ 7-2 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก



8. แนวคิดเบื้องต้นในการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

จากการสำรวจพื้นที่ภาคสนามเบื้องต้น พบว่าสภาพปัญหาการจราจรที่สำคัญของพื้นที่ สามารถสรุปได้ดังนี้คือ

- ☐ ปริมาณจราจรหนาแน่นตามแนวเส้นทางบริเวณช่วงที่ผ่านทางแยก เช่น แยกสะกัตน้ำมัน แยกหนองอ้อ
- ☐ มีจุดกัลลักรถน้อยมากเฉลี่ยประมาณ 2.00 กิโลเมตร ต่อหนึ่งจุด โดยเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 117
- ☐ ในเขตมหาวิทยาลัยนเรศวรโดยเฉพาะทางเข้า มีลักษณะเป็นทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ทำให้เกิดความล่าช้าในการผ่านเส้นทางดังกล่าว

ทั้งนี้ จากลักษณะของแนวเส้นทางโครงการจะทำการวิเคราะห์ใน 3 ประเด็นสำคัญ คือ

- ☐ **ประสิทธิภาพของโครงข่าย** โดยจะเป็นการพิจารณาความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรต่อความจุของทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 126 และทางหลวงหมายเลข 117 ตลอดช่วงของการศึกษา ว่ามีความสามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างเพียงพอหรือไม่
- ☐ **ประสิทธิภาพของทางแยก** โดยจะเป็นการพิจารณาความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรต่อความจุของทางแยก ซึ่งในพื้นที่โครงการมีทั้งทางแยกต่างระดับ ทางแยกสัญญาณไฟจราจร และทางแยกป้ายสัญญาณจราจร โดยที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์ให้สอดคล้องกับรูปแบบของทางแยกต่าง ๆ
- ☐ **การปรับปรุงจุดกัลลักรถ** เพื่อให้การเดินทางตามแนวเส้นทางสามารถเดินทางได้สะดวกและเกิดความปลอดภัยโดยเฉพาะการกัลลักรถ ทางที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบจุดกัลลักรถให้มีความปลอดภัยโดยกำหนดเป็นสะพานบกเพื่อสามารถเป็นจุดกัลลักรถได้โดยไม่มีการตัดกระแสจราจร

9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 9-1

1. การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุกระจายเสียง เสียงตามสาย แผ่นพับและบอร์ดประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษา

2. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- เพื่อประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้ประกอบในการศึกษาโครงการ โดยมีการเข้าพบหน่วยงานในพื้นที่ศึกษา

3. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและขอบเขตการศึกษาด้านต่างๆ ในวันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมคริสตัล 1 ชั้น 1 โรงแรมเดอะปาร์ค พิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

4. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

- เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ประมาณเดือนสิงหาคม 2569

5. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

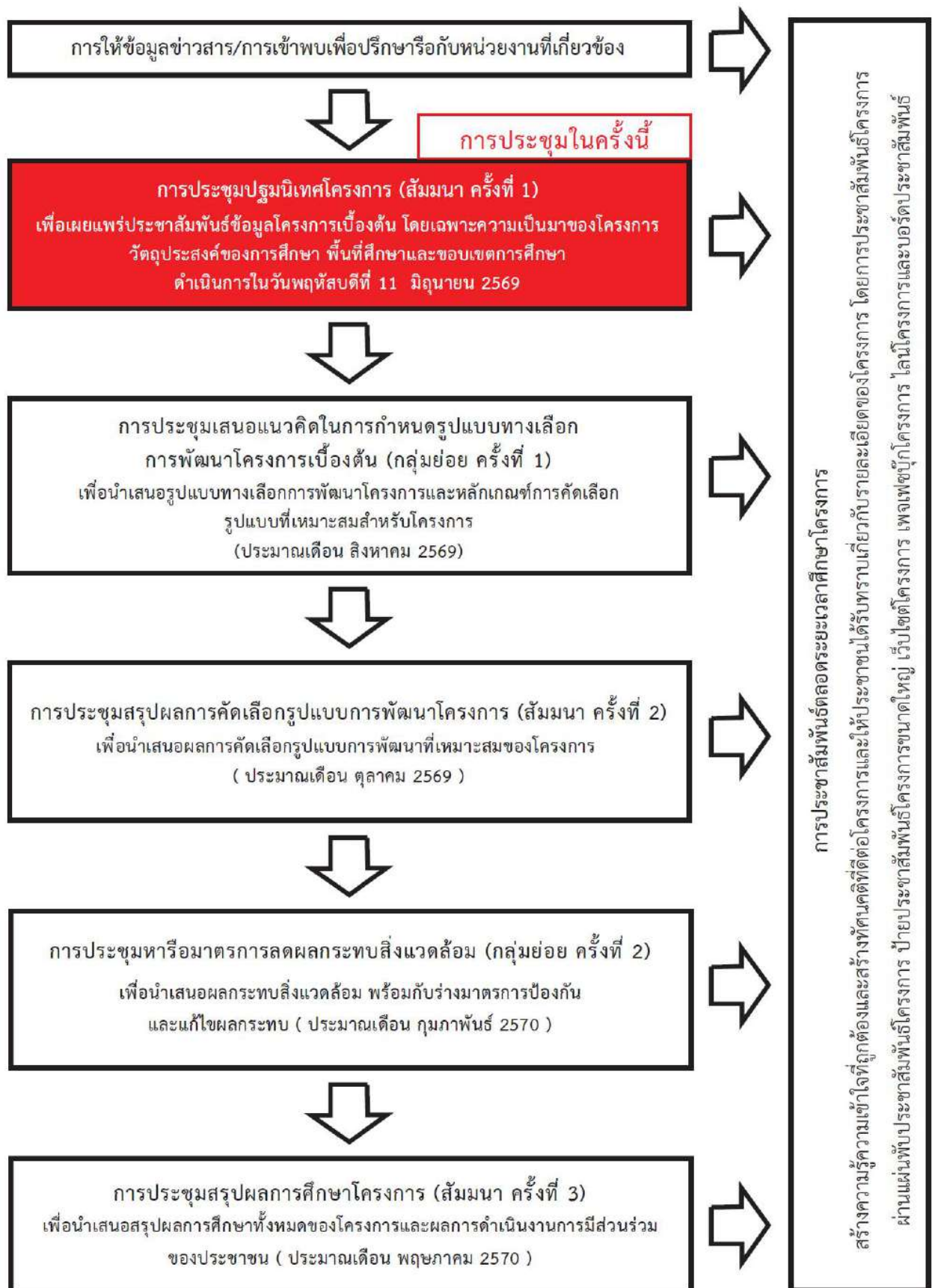
- เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ประมาณเดือนตุลาคม 2569

6. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

- เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมกับร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2570

7. การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

- เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการและผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ประมาณเดือนพฤษภาคม 2570



รูปที่ 9-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10 การเข้าพบปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม 2569 เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงรายละเอียดข้อมูลโครงการเบื้องต้นรวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการ พร้อมนำประเด็นข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมตลอดจนแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 10-1

ตารางที่ 10-1 รายละเอียดการเข้าพบหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดการเข้าพบ	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	รูปการเข้าพบ
1. วันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2569 เวลา 13.30 น. นายเกียรติศักดิ์ ตรงศิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก	เห็นด้วยกับโครงการเมื่อมีการดำเนินการจะทำให้เกิดความสะดวกกับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ควรมีการศึกษาอย่างครบถ้วนรอบด้านและมีการประชาสัมพันธ์ให้ถึงกลุ่มเป้าหมายอย่างครบถ้วน	
2. วันจันทร์ที่ 27 เมษายน 2569 เวลา 13.00 น. นส.ชลิดา สืบสายอ่อน ปลัดเทศบาล รักษาการแทนนายกเทศมนตรีเมืองท่าโพธิ์	จำนวนจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 126 มีจำนวนที่น้อยเกินไปหรือห่างกันเกินไป เห็นด้วยหากจะปรับเปลี่ยนจุดกลับรถบนทางหลวงเป็นรูปแบบกลับรถได้สะพานบก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	
3. วันอังคารที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 10.00 น. นายพัชรพล มั่นปาน นายอำเภอเมืองพิษณุโลก	บริเวณทางแยกหน้าทางข้ามมหาวิทยาลัยนเรศวร มีการเปิดช่องให้รถวิ่งสวนเลนส์กันด้านข้างแต่มีสัญลักษณ์จราจรบนถนนที่ไม่ชัดเจนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ	
4. วันอังคารที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 13.30 น. จำสืบเอกฉลอง นาคนวน นายกเทศมนตรีตำบลท่าทอง	รถที่ลงจากสะพานบนทางหลวงหมายเลข 126 จะมาด้วยความเร็วและจะพบทางแยกทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อีกทั้งมีเขตทางเลี้ยวซ้ายค่อนข้างแคบ	
5. วันอังคารที่ 26 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 น. นายธีรศักดิ์ ศรีสมพงษ์ นายอำเภอบางระกำ	บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยมบนทางหลวงหมายเลข 117 สามารถปรับขนาดให้เท่ากับสะพานตัวใหม่ได้หรือไม่เพื่อให้พื้นที่ใต้สะพานสามารถกลับรถได้ไปกลับ และเพิ่มพื้นที่การไหลของน้ำในแม่น้ำยมบริเวณใต้สะพานได้สะดวกขึ้น	

11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

11.1 การศึกษาด้านวิศวกรรม

สำรวจและรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นด้านวิศวกรรม การจราจรและวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน และวิเคราะห์ข้อมูลที่เก็บรวบรวมมา ซึ่งจะใช้ในการพยากรณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต เพื่อนำมาประกอบการออกแบบรายละเอียดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการต่อไป

11.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ของทางเลือกเพื่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมครอบคลุมองค์ประกอบหลักทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก รวม 31 ปัจจัย คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ที่มีนัยสำคัญของแต่ละทางเลือก และกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อนำไปใช้พิจารณาประกอบในขั้นตอนการคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด

11.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ ประกอบด้วย ศาลาว่าการจังหวัดพิษณุโลก ที่ว่าการอำเภอเมืองพิษณุโลก ที่ว่าการอำเภอบางระกำ เทศบาลตำบลบางระกำเมืองใหม่ เทศบาลตำบลท่าทอง เทศบาลเมืองท่าโพธิ์ รวมถึงบอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ภายใน 15 วันหลังจากดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) แล้วเสร็จ
- 2) ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการเพื่อใช้ประกอบการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด
- 3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ วิทยุท้องถิ่น/เสียงตามสายในชุมชน รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

12. ระยะเวลาในการศึกษาโครงการ

สัญญาเลขที่ สบ.25/2569 ลงนามสัญญา วันที่ 3 เมษายน 2569 เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 4 เมษายน 2569 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 27 มิถุนายน 2570 รวมระยะเวลาในการศึกษาทั้งสิ้น 450 วัน หรือ 15 เดือน



13. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034
EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม วรรณิการ์ คนชื้อ โทร. 086-397-4132

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธารา लाईน์ จำกัด
113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
วีรวรรณ วิจิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463



Website :
www.แก้ไขจราจรทล126-117.com



Facebook : โครงการปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาการจราจรจุดตัดทางหลวง
บนทางหลวง126และทางหลวง117



Line : แก้ไขจราจรทล126-117
Line ID : @ 947ahnnpq