

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065

และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม

(รวมทางข้ามมหาวิทยาลัยนเรศวร)

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนาครั้งที่ 1)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ทำการศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางข้ามมหาวิทยาลัยนเรศวร) นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมคริสตัล 1 ชั้น 1 โรงแรมเดอะปาร์คพิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและขอบเขตการศึกษาต่าง ๆ โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวสรินรัตน์ เกิดสกุลรุ่งโรจน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 108 คน ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยสามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้

หนองอ้อ
NONG OR



Website :
www.irkiborjornsa126-117.com



Facebook : โครงการปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาการจราจรจุดตัดทางหลวง
บนทางหลวง126และทางหลวง117



Line : แก้ไขจราจรsa126-117
ID : @947ahnpq



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาคารจรจร

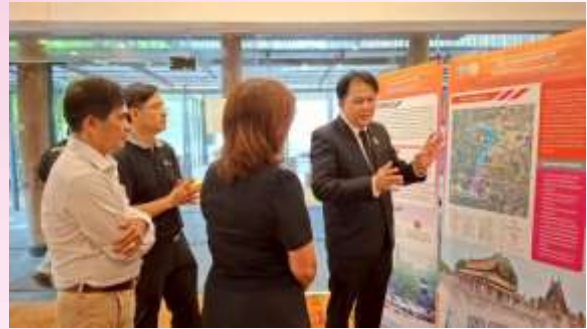
บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกส:ถัดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065

และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำขาม

(รวมทางเข้ามหาวิทยาลัยนครสวรรค์)



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



ท่านผอ.แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
แนะนำรายละเอียดโครงการที่บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ



ท่านประธานกล่าวเปิดการประชุม



ผอ.แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
กล่าวรายงานการประชุม



หน่วยงานราชการและที่ปรึกษา
ถ่ายภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้น



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา

ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)



Website :
www.นททของรจนา126-117.com



Facebook : โครงการปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาการจราจรจุดตัดทางหลวง
บนทางหลวง126และทางหลวง117



Line : นททของรจนา126-117
ID : @947ahnpg



โครงการวิจัยศอกที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาคารจรจร

บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะถัดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065

และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำขาม

(รวมทางข้ามมหาวิทยาลัยนครสวรรค์)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> สะพานข้ามแม่น้ำขามตัวเก่ามีระดับความสูงที่ต่ำกว่าตัวใหม่ที่สร้างขึ้น ทำให้มีข้อจำกัดในการกั้รถของรถยนต์ในพื้นที่ อีกทั้งต่อม่อสะพานยังกั้ขวางการไหลของน้ำในฤดูน้ำหลากทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่และมีน้ำท่วมใต้สะพานบริเวณที่กั้รถจึงแนะนำให้รื้อสะพานตัวเก่าและสร้างใหม่ให้มีความสูงเท่ากับสะพานที่สร้างใหม่และทำทางกั้รถใต้สะพานให้สามารถกั้รถได้ทั้งไปและกลับ จุดกั้รถบริเวณใต้สะพานมีระดับต่ำ ทำให้รุดเพื่อการเกษตรในพื้นที่ไม่สามารถผ่านไปได้ 	<p>ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะทำการตรวจสอบสะพานตัวเก่าว่าจะมีวิธีในการดำเนินการอย่างไรในขั้นต่อไป โดยในเบื้องต้นคาดว่าหากมีการปรับปรุงโครงสร้างสะพานตัวเก่า ทางกั้รถใต้สะพานจะมีความสูงเท่ากับสะพานตัวใหม่ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยตัวสะพานข้ามแม่น้ำขามอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ที่ปรึกษาจะนำไปศึกษาเพื่อประกอบการพัฒนาโครงการต่อไป รวมถึงจุดกั้รถที่อยู่บนทางหลวงทุกจุดที่มีความอันตราย โครงการจะดำเนินการศึกษาหาจุดกั้รถที่เหมาะสมเพื่อปรับเปลี่ยนเป็นจุดกั้รถใต้สะพานบงเพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น ส่วนในเรื่องของการระบายน้ำเนื่องจากพื้นที่เป็นพื้นที่รับน้ำมีปริมาณน้ำมากและมีข้อจำกัดต่างๆในพื้นที่ เช่น คลองชลประทาน ซึ่งไม่สามารถระบายน้ำลงได้เนื่องจากเป็นคลองที่ใช้ประโยชน์ในการทำน้ำประปา หรือเพื่อการเกษตรที่ปรึกษาก็จะทำการศึกษารายละเอียดเรื่องต่างๆให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด</p>
<ul style="list-style-type: none"> สะพานข้ามแม่น้ำขามตัวเก่ามีการทรุดโทรมและช่องจราจรที่ค่อนข้างแคบมีการบีบเป็นคอขวด มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย ในช่วงเทศกาลจะเกิดการจราจรติดขัดรวมถึงจุดกั้รถบนทางหลวงมีความอันตรายประชาชนที่ใช้กั้รถมีความยากลำบาก เนื่องจากรถที่วิ่งบนทางหลวงมีความเร็วสูงและมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 	
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณแยกวัดสะถัดน้ำมัน เมื่อมีฝนตกจะเกิดน้ำท่วมขังในบริเวณทางแยก ปัญหาเรื่องท่อระบายน้ำ ฝากให้ที่ปรึกษาพิจารณาหาจุดระบายน้ำที่เป็นพื้นที่ของหลวงหรือหาวิธีระบายน้ำไปลงแม่น้ำขามโดยตรง ในอนาคตหากมีปริมาณน้ำฝนมากขึ้น โครงการมีแนวทางในการรองรับการระบายน้ำอย่างไร 	<p>ทางโครงการจะศึกษารายละเอียดเรื่องระบบระบายน้ำทั้งหมดของโครงการอย่างละเอียดรวมถึงการเก็บข้อมูลปริมาณน้ำฝนสูงสุดในพื้นที่และคาดการณ์ปริมาณที่อาจจะเพิ่มขึ้นในอนาคตเพื่อใช้ในการออกแบบระบบระบายน้ำ ในส่วนของรายละเอียดว่าจะเป็้รูปแบบอย่างไรจะขึ้นอยู่กับรูปแบบถนนโครงการที่ทำการออกแบบ โดยจะนำเสนอในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)</p>
<ul style="list-style-type: none"> หากมีการพัฒนาโครงการ ขอให้ปรับปรุงทางเข้าออกของบุคลากรของโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนครสวรรค์เพื่อให้เข้าออกได้อย่างสะดวก 	<p>ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป</p>
<ul style="list-style-type: none"> อายุการใช้งานของโครงการนี้อยู่ประมาณกี่ปี และได้คิดเผื่อไว้สำหรับโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคตหรือไม่ 	<p>โครงการนี้จะมีการออกแบบให้เพียงพอต่อปริมาณจราจรในอนาคตถึง 20 ปี และได้มีการผนวกโครงการที่จะมีขึ้นในอนาคตมาคำนวณในแบบจำลองการคาดการณ์ปริมาณจราจรด้วย</p>
<ul style="list-style-type: none"> การขยายช่องจราจรจะทำให้พื้นที่รับน้ำทั้งสองข้างทางมีน้อยลง จะมีการจัดการอย่างไร 	<p>หากมีการขยายถนนเต็มเขตทาง จะมีการออกแบบรูปแบบถนนให้มีความระบายน้ำที่เพียงพอต่อการรองรับน้ำ โดยการคำนวณตามหลักวิศวกรรม</p>



Website : www.inkitongsona126-117.com



Facebook : โครงการปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรจุดตัดทางหลวง
บนทางหลวง126และทางหลวง117



Line : inkitongsona126-117
ID : e947ahnpq



โครงการสำรวจที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาคารจรจร

บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกส.กัตน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065

และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำขาม

(รวมทางเข้ามหาวิทยาลัยนครสวรรค์)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างทางลอดบริเวณทางแยกจะทำให้เกิดน้ำท่วมขังในอุโมงค์ 	การกำหนดรูปแบบบริเวณทางแยกเป็นอุโมงค์ทางลอดจะต้องคำนึงถึงสภาพพื้นที่และภูมิประเทศของแต่ละบริเวณทางแยกว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ ซึ่งในการประชุมในครั้งถัดไปทางทีมที่ปรึกษาจะมีรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการมานำเสนอให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ปัญหาเรื่องเสียงดังจากรถที่สัญจรและรถที่จอดติดไฟแดงหากมีการขยายช่องจราจรจะทำให้ถนนติดกับบ้านเรือนมากขึ้น จะมีวิธีการลดผลกระทบด้านเสียงได้อย่างไร 	กรณีเสียงที่เกิดขึ้นจากการจราจรจะมีแนวทางแก้ไข เช่น กำแพงกันเสียง ซึ่งขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของแต่ละบริเวณ โดยที่ปรึกษาขอรับประเด็นไว้ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะมีการนำเสนอรายละเอียดในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชิญประชาชนในพื้นที่ที่ติดแนวเส้นทางโครงการเข้ารับฟังการประชุมในครั้งถัดไป 	ที่ปรึกษามีแผนการเชิญประชาชนในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในแนวเส้นทาง โดยการส่งจดหมายเชิญผู้นำชุมชนและขอความอนุเคราะห์ให้ผู้นำชุมชนประชาสัมพันธ์ลูกบ้านรวมถึงการเดินประชาสัมพันธ์แจกจดหมายเชิญผู้อาศัยและประกอบกิจการบริเวณแนวเส้นทางโครงการเข้าร่วมการประชุมในการประชุมการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ในครั้งถัดไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034

EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

466/23 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์:02-2792811 E-mail :

info@tecconsultant.co.th

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม กรณีการ์ คนชื่อ

โทร. 086-397-4132



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ

อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

E-mail : envitharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

ลลิตา คุณสุทธิ โทรศัพท์ : 097-148-0176

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

วีรวรรณ วิจิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463

ติดต่อสอบถาม



Website :
www.กทขย.รจสนา126-117.com



Facebook : โครงการปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาคารจรจรจุดตัดทางหลวง
บนทางหลวง126และทางหลวง117



Line : กทขย.รจสนา126-117
ID : @947ahnpr