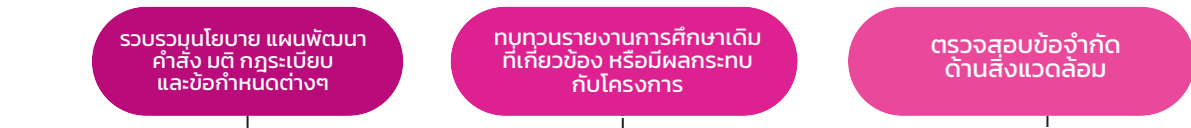


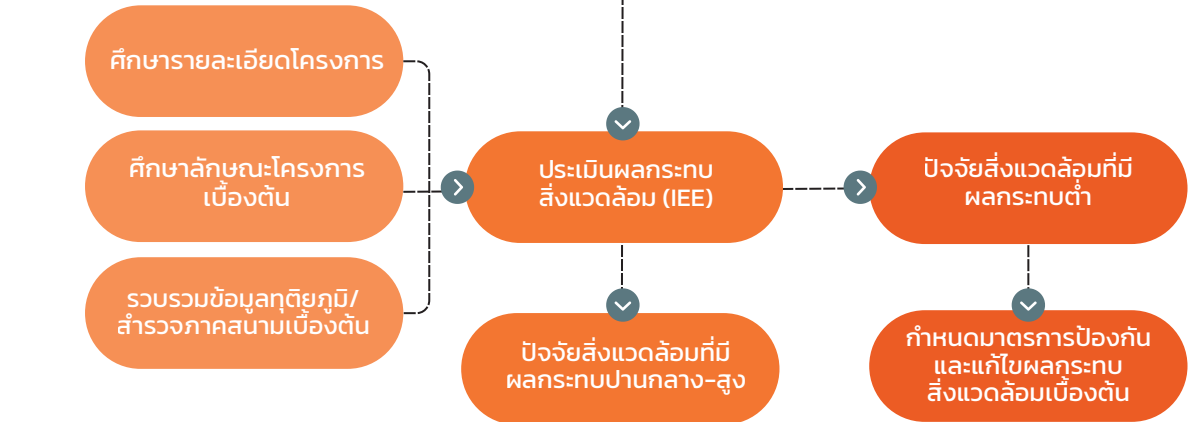
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพบโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี จำนวน 1 แห่ง ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร ได้แก่ โบราณสถานวัดสัถย้าน้ำมัน ห่างจากโครงการ ประมาณ 255 เมตร โดยขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแสดงดังภาพ

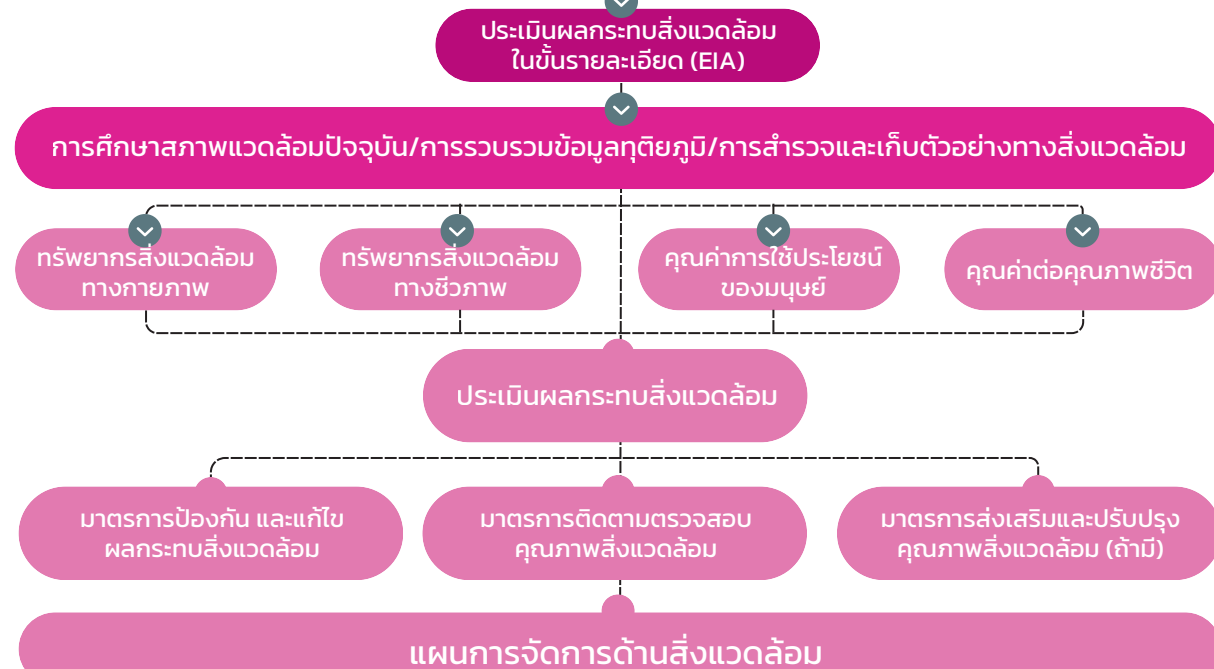
การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้นมีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034
EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท ทีซีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม ธรณีศาสตร์ คนชื่อ 086-397-4132



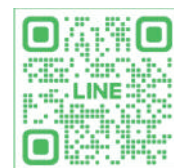
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิเศษ 24 ถนนรัตนวิเศษ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
วีรวัฒน์ วิชัยชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463



Website :
www.แก้ไขจราจรsnai26-117.com



Facebook :
โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญห
การจราจรจุดตัดทางหลวงบน
ทางหลวง126และทางหลวง117



Line : แก้ไขจราจรsnai26-117
Line ID : @ 947ahnnpq

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 126

ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065

และบนทางหลวงหมายเลข 117

ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองจ้อ) -
สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางข้ามมหาวิทยาลัยนเรศวร)



บริษัท ทีซีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

แผนพับประชาสัมพันธ์ชุดที่ 1
มิถุนายน 2569

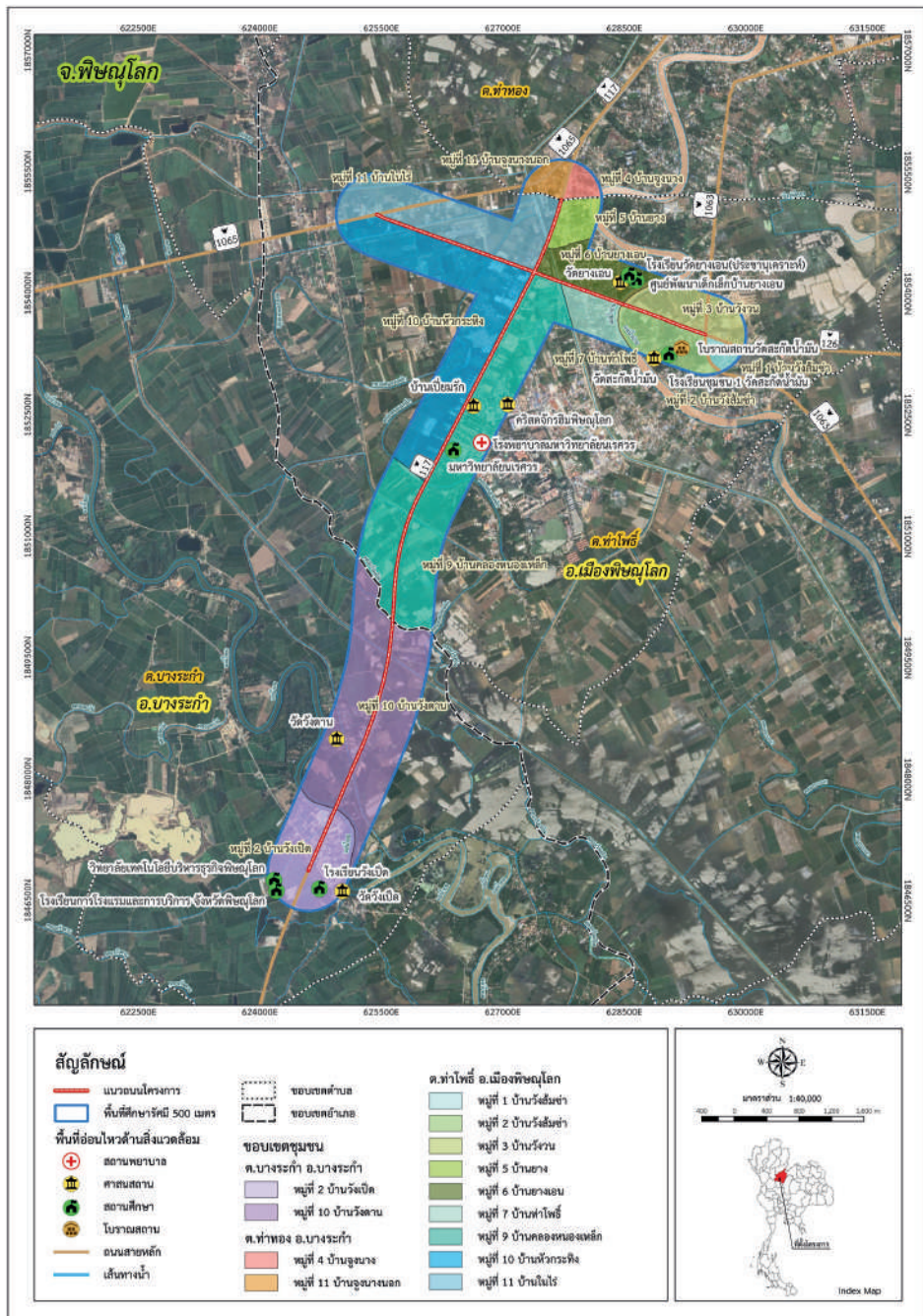
ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 126 หรือ ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก เป็นเส้นทางคมนาคมรูปแบบถนนวงแหวนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครพิษณุโลก ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกมีทั้งหมด 2 ช่วง คือถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือและทิศใต้ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 126 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) และบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 (แยกหนองอ้อ) รวมถึงบริเวณแยกทางเข้ามหาวิทยาลัยนเรศวร เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่นมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง ทั้งนี้แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่ที่มีโบราณสถาน ในระยะศึกษา 500 เมตร ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1
- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกิดน้ำมัน) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางเข้ามหาวิทยาลัยนเรศวร) บริเวณช่วง กม. 46+400 ถึงกม. 51+054 และช่วง กม. 112+800 ถึง กม. 121+000 รวมระยะทางประมาณ 12.854 กิโลเมตร
- 2
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม
- 3
- เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

พื้นที่ศึกษาโครงการ



ที่ตั้งโครงการบนทางหลวงหมายเลข 126 บริเวณช่วง กม.46+400 ถึง กม. 51+054 และทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง กม. 112+800 ถึง กม. 121+000 ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 2 อำเภอ ประกอบด้วย ตำบลท่าทองและตำบลท่าโพธิ์ ในอำเภอเมืองพิษณุโลก รวมถึงตำบลบางระจัน อำเภอวังทอง รวมระยะทางประมาณ 12.854 กิโลเมตร

ขอบเขตการศึกษา

- การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง
- การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ
- การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
- การศึกษาด้านวิศวกรรม
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- การมีส่วนร่วมของประชาชน
- สำรวจทรัพย์สินและข้อมูลเพื่อการเวนคืน
- ศึกษาพื้นที่ที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาฯ (ถ้ามี)
- การศึกษาแผนดำเนินงานและงบประมาณโครงการ

สภาพปัจจุบันถนนโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 126 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 ประมาณ กม.ที่ 46+400 (แยกสะกิดน้ำมัน) เป็นสี่แยกควบคุมการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร และมีจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 126 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 ประมาณ กม.ที่ 51+054 เป็นสามแยกควบคุมการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร แสดงดังรูป



จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.126 (แยกสะกิดน้ำมัน)



จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.126 จุดตัด ทล.1065

ทางหลวงหมายเลข 117 มีจุดเริ่มต้นโครงการประมาณ กม.ที่ 112+800 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่อง กลับ 2 ช่อง) ผิวทางคอนกรีตและมีเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง และมีจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 126 ประมาณ กม.ที่ 121+000 (แยกหนองอ้อ) เป็นสี่แยกควบคุมการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร



จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.117 (กม.112+800)



จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.117 (แยกหนองอ้อ)

ระยะเวลาในการศึกษาโครงการ

สัญญาเลขที่ สบ.25/2569 ลงนามสัญญา วันที่ 3 เมษายน 2569 เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 4 เมษายน 2569 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 27 มิถุนายน 2570 รวมระยะเวลาในการศึกษาทั้งสิ้น 450 วัน หรือ 15 เดือน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1
- ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้นรวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
- 2
- ช่วยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มศักยภาพ
- 3
- พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในจังหวัดพิษณุโลกให้สมบูรณ์ มากขึ้น

